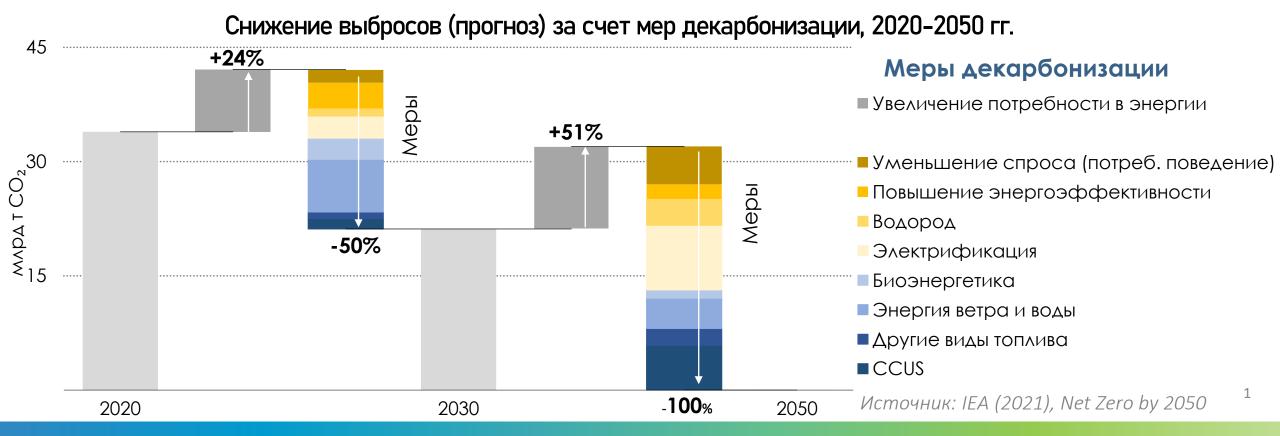


Роль CCS в достижении углеродной нейтральности

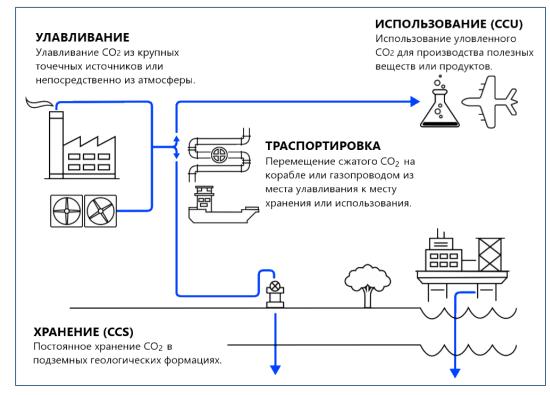
- Масса глобальных выбросов парниковых газов продолжает увеличиваться (средний темп роста за 10 лет 1,3%)
- Эксперты оценивают необходимые объёмы снижения выбросов CO_2 в 45-50% к 2030 году (по сравнению с 2010 г.) с последующим снижением до нуля к 2050 г.
- Движение к углеродной нейтральности невозможно без применения СС(U)S (carbon capture, utilization and storage)



CC(U)S: технологические цепочки и мировой опыт реализации

- В мире насчитывается 29 действующих коммерческих проектов СС(U)S (май 2022), из них только в 8 проектах углекислый газ не используется для повышения нефтеотдачи пластов (CO2-EOR)
- 14 проектов реализуется на территории США; по 4 проекта в Китае и Канаде
- В 14 из действующих проектов СО₂ улавливается на предприятиях по переработке природного газа
- С 73 млн тонн в год в конце 2020 года совокупные мощности проектов в разработке выросли до 111 млн тонн в год в сентябре 2021 года (рост мощностей 48%)

Технологическая цепочка CCUS



Источник: IFA 2020

CC(U)S: типологии проектов и возможности утилизации

Типология проектов

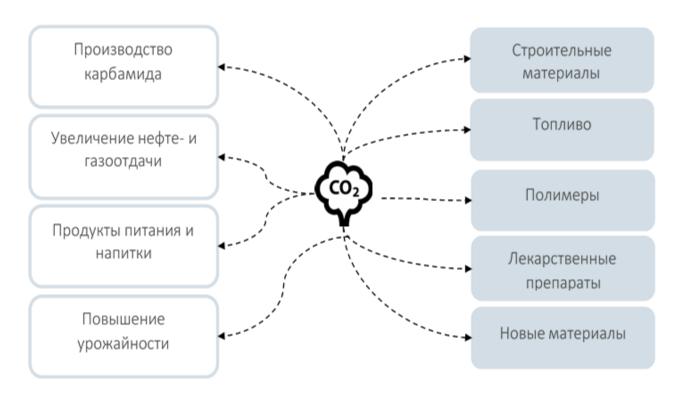
carbon capture and storage (CCS) — комплекс технологий по улавливанию и последующему бессрочному захоронению ${\rm CO_2}$ в глубоких геологических формациях

carbon capture and utilization (CCU) — комплекс технологий по улавливанию и последующему полезному использованию захваченного CO_2 для получения продуктов с экономической ценностью

carbon capture, utilization and storage (CCUS) — комбинация предыдущих групп; предполагает улавливание CO_2 , его последующее полезное использование и захоронение.

Использование CO₂ имеет «коммерческий» потенциал в сталелитейном, цементном, строительном и других секторах. CO₂ может быть сырьём для производства бетона, метанола, этанола, карбонатов, пластмасс и т.д.

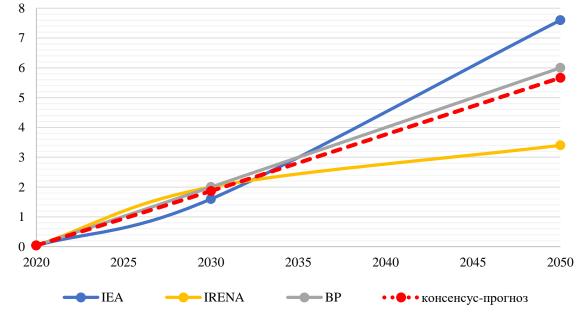
Варианты утилизации СО2



Составлено автором

Анализ оценок мировых агентств по развитию CC(U)S

Консенсус-прогноз развития мощностей CC(U)S в случае достижения нулевых выбросов к 2050 году



Составлено на основе: IEA 2021, IRENA 2021, ВР 2022

- Суммарная мощность действующих проектов **CC(U)S** в мире составляет от 40 до 50 млн т CO₂ в год, с учетом находящихся на стадии разработки (по состоянию на 2021 год) 150 млн т.
- В отраслевом разрезе в мире лидерами по развитию СС(U)S являются нефтегазовый сектор и электроэнергетика.
- Учитывая текущие тенденции, СС(U)S не получат стремительного развития в ближайшие 5 лет, однако к 2030 году прогнозируется их резкий рост.
 - Высокие затраты на реализацию CC(U)S являются основным препятствием для их широкого распространения, поэтому важно понимать их
- стоимостные характеристики.

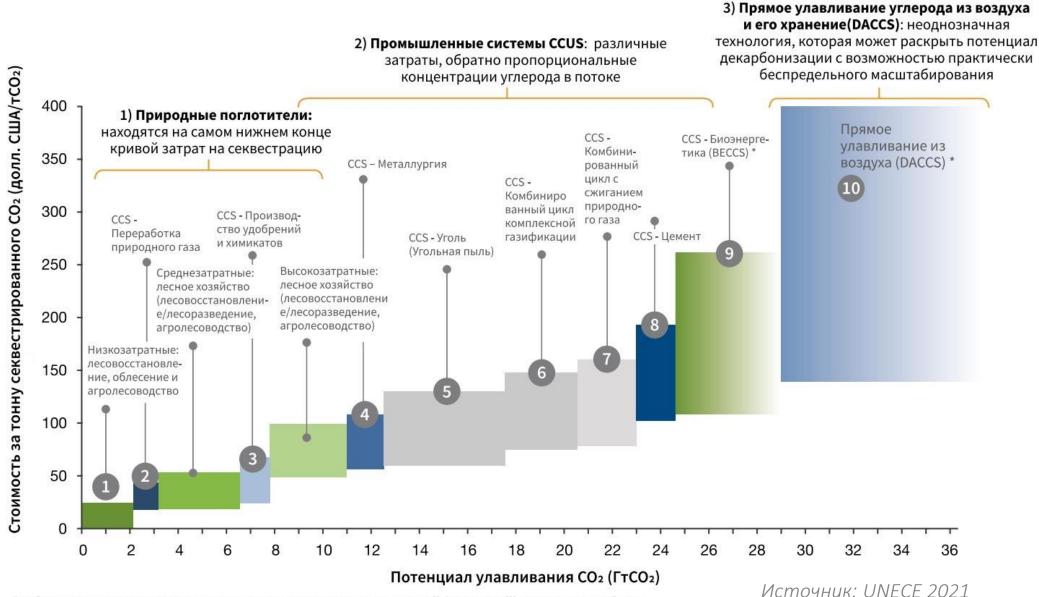








Кривая затрат на секвестрацию углерода и потенциал сокращения ПГ



^{*} Обозначает технологии, которые все еще находятся на ранней (пилотной) стадии разработки.

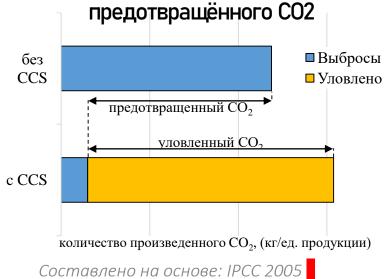
Общие подходы к оценке затрат на реализацию CC(U)S

Характеристика подходов к оценке затрат на CC(U)S

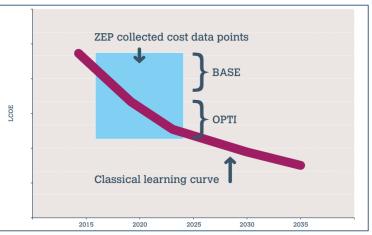
Подход к оценке затрат	Суть		
Определение общей стоимости секвестрации на 1 т CO ₂	Позволяет унифицировать оценку по разным отраслям и технологическим цепочкам. Позволяет производить сравнение решений с другими опциями декарбонизации (ВИЭ, энергоэффективность и др.).		
Оценка затрат по стадиям технологического цикла	Является базовым подходом, применяемым по всем отраслям. Позволяет определять затраты по каждому звену технологической цепи (улавливание, транспортировка, хранение) и, в последующем, компоновать их при разных условиях.		
Оценка затрат по отраслям применения	Сводится к оценке затрат на улавливание в разных отраслях как единственных различных для разных отраслей. Позволяет сравнивать различные отрасли-адаптеры ССЅ между собой.		
Оценка затрат в вариантах «BASE» (базовые затраты) и «OPTI» (оптимизированные затраты)	Сводится к оценке базовых затрат (первые мощности с самыми высокими затратами) и оптимизированных затрат (усовершенствованные мощности с более низкими затратами). Позволяет отслеживать снижение затрат в связи с усовершенствованием решений, а также прогнозировать последующее улучшение экономики секвестрации.		
Разделение отраслей-адаптеров CCS на электроэнергетику и промышленность	Сводится к разделению отраслей на 2 общие группы: 1. электроэнергетика; 2. другие промышленные сектора. Используются разные подходы (методики) к оценке затрат		

Стоимость предотвращенных выбросов CO2 = $\frac{(\textit{LCOKM})_\textit{CCS} - (\textit{LCOKM})_\textit{ref}}{(\text{тонн}_{\text{CO2}}/\text{ед}_{\text{пр}})_\textit{ref} - (\text{тонн}_{\text{CO2}}/\text{ед}_{\text{пр}})_\textit{CCS}},$

Разница между массой уловленного и



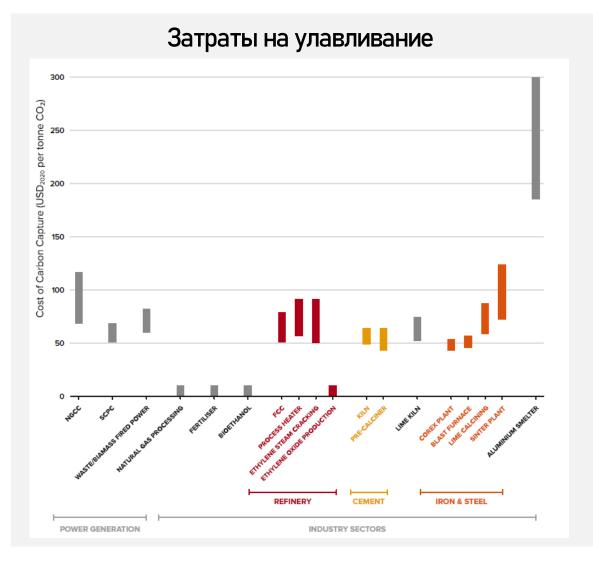
Оценки в вариантах BASE и OPTI



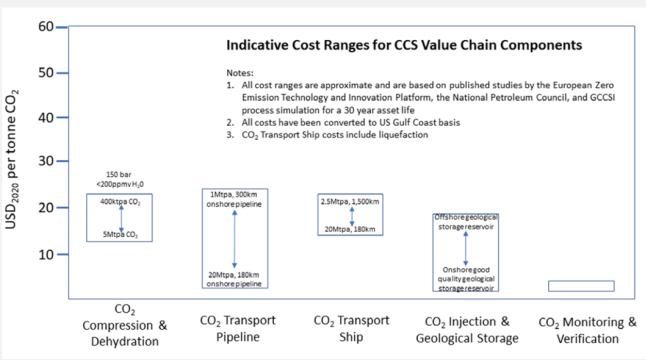
Источник: ZEP 2011

Примеры

Стоимость захвата СО2, транспортировки и хранения

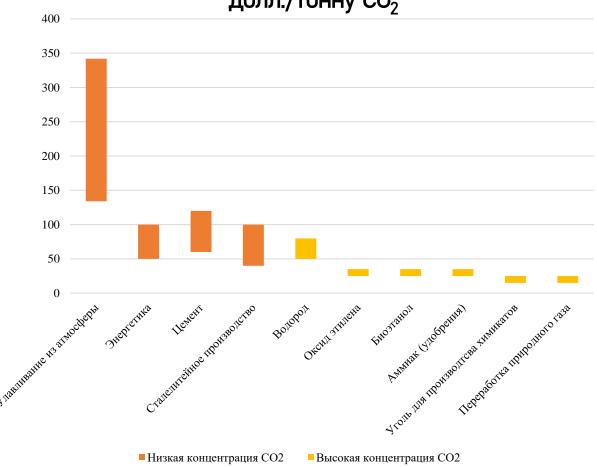


Затраты на различные варианты транспортировки и хранения



Стоимость улавливания CO₂ по отраслям

Стоимость улавливания по отраслям, долл./тонну ${\rm CO}_2$



- Стоимость улавливания может составлять до ¾ общей стоимости проектов CCS.
- Стоимость улавливания 1 тонны CO_2 из разных источников может варьироваться от 15 до 120 долларов и выше в зависимости от источника выбросов, мощности объекта, стоимости электричества, оборудования и других факторов.
- Наблюдается разделение отраслей на «дорогие» и более «дешёвые».

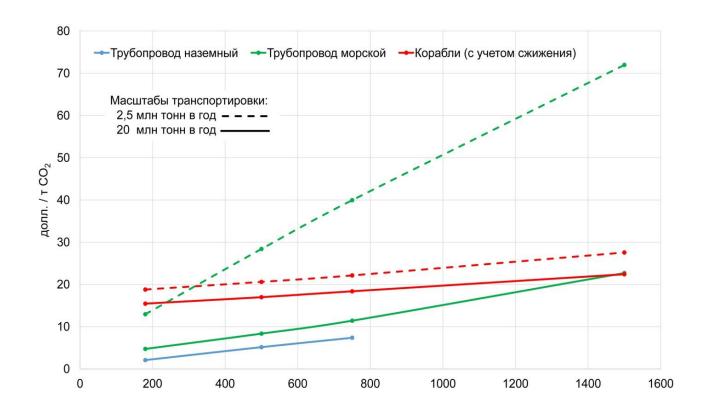
Сравнение стоимостей улавливания из разных источников для условий США (в ценах 2019 г.)

Источник	IEA	NPC	Belfercenter
Угольные электростанции	50-100	83-268	19-128
Электростанции на природном газе	н/д	93-290	48-146
Цемент	60-120	64-95	18-199
Сталелитейное производство	40-100	75-113	8-129
Водород	50-80	61-88	63-132
Этанол	н/д	24-34	25-35
Аммиак (удобрения)	25-35	21-30	21-31
Переработка природного газа	15-25	23-35	н/д

Стоимость транспортировки СО2

- Транспортировка CO_2 является зрелым технологическим процессом.
- Большая часть газа по действующим проектам транспортируется трубопроводами (85% всех трубопроводов в США).
- Стоимость транспортировки СО₂ зависит, прежде всего, от территориального расположения мощностей проекта и существующей системы транспорта.
- Например, затраты на транспортировку 2 млн тонн углекислого газа в год трубопроводом оценивают от 4 до 31 долл. за тонну, кораблём от 21 до 27 в зависимости от расстояния

Расходы на транспортировку CO_2 на большие расстояния



Составлено на основе: ZEP 2011

Варианты и стоимость захоронения СО2

Закачка углекислого газа в нефтяной пласт **для повышения нефтеотдачи** и последующего хранения (CO₂-EOR);

Хранение в соленосных пластах;

Хранение в истощённых **нефтяных и газовых месторождениях**.

По данным МЭА, для условий США стоимость захоронения CO_2 оценивается от 5 до 55 долл. за тонну, при этом:

- в более 60% наземных резервуаров стоимость не превышает 10 долл. за тонну,
- в случае морских в половине резервуаров не более 40 долл. за тонну.

Национальный нефтяной совет оценил стоимость наземного захоронения в США от \$1 до \$18 за тонну ${\rm CO_2}$ в зависимости от региона и объёмов закачки.

Однако, стоимость хранения ${\rm CO_2}$ будет зависеть сугубо от конкретного хранилища.

Система факторов, определяющих уровень затрат на CCS

Улавливание

ОТ ЧЕГО ЗАВИСЯТ

- состав газа
- парциальное давление газа
- масштаб мощностей
- стоимость электроэнергии
- доступность (применимость) технологий

ЗА СЧЕТ ЧЕГО МОГУТ СНИЖАТЬСЯ

- обучение и накопление опыта
- экономия на масштабе
- модуляризация
- низкозатратные стратегии энергообеспечения (в том числе использование отработанного тепла)
- улучшение существующих и создание новых технологий

Транспорт

ОТ ЧЕГО ЗАВИСЯТ

- существующая инфраструктура
- объем транспортируемого газа
- расстояние транспортировки
- фаза, в которой транспортируется CO₂ (газовая / плотная)

ЗА СЧЕТ ЧЕГО МОГУТ СНИЖАТЬСЯ

- развитие инфраструктуры
- экономия на масштабе
- создание кластеров / хабов
- выбор способа транспортировки / создание цепочек в зависимости от расстояния

Хранение

ОТ ЧЕГО ЗАВИСЯТ

- доступ к хранилищу (море/суша/расположение)
- тип пласта
- степень изученности хранилища
- ёмкость хранилища
- существующая инфраструктура
- объем и свойства газа

ЗА СЧЕТ ЧЕГО МОГУТ СНИЖАТЬСЯ

- экономия на масштабе
- доступность более дешевых хранилищ
- масштабирование CCS
- развитие инфраструктуры
- улучшение и адаптация технологий мониторинга
- цифровизация, автоматизация и предиктивная аналитика

Выводы/вопросы для дискуссии

- Существует большое количество подходов к оценке затрат на ССS; отмечается недостаток данных, сложность унификации подходов, высокая степень неопределенности оценок, значительная вариация значений. Общие ориентиры и выводы могут служить базой для планирования и разработки моделей реализации проектов секвестрации в России.
- Привлекательность инициатив ССЅ во многом зависит от объёма, концентрации и парциального давления **СО**₂ на источнике выбросов, характеристик транспортной системы, близости к месту (резервуару) для захоронения
- Ожидается, что нефтегазовый сектор и электроэнергетика будут первыми отраслями-адаптерами ССS в России. Доминирование ископаемого вида топлива усиливает актуальность развития опций секвестрации в России, особенно технологий СО₂-EOR.
- На этапе планирования CCS важно уделять внимание тем факторам, которые значительно влияют на уровень затрат. Например, избегать небольших масштабов установок по улавливанию, а также моделировать создание всей технологической цепочки с выбором более эффективных вариантов ее реализации.
- Понимание того, как различаются затраты на ССЅ в разных отраслях, важно на уровне государства для формирования государственной политики, разработки отраслевых инструментов поддержки, принятия решений. Чем более «дорогой» с точки зрения адаптации ССЅ является отрасль, тем сильнее возрастает роль поддержки со стороны государства.
- Ключевые вопросы для масштабного внедрения технологий секвестрации в России развитие технологий улавливания, системы перевозок СО₂, обеспечения достоверных данных о потенциальных резервуарах. Все это напрямую влияет на уровень затрат.
- Признанное перспективное направление масштабирования ССS развитие кластеров/хабов, состоящих из группы эмитентов углекислого газа из различных отраслей промышленности, нацеленных на совместное использование инфраструктуры (густонаселенные промышленные районы).

Как мы видим CC(U)S сегодня? Это ...

- «Продление жизни» тепловой энергетики в мире и в России
- Действенная мера для декарбонизации промышленности
- О Осточник ценного сырья (ресурса) − СО₂
- Движение к замкнутым производственным цепочкам
- Новое направление бизнеса для нефтегазовых компаний, монетизирующее их компетенции (но и здесь нужна поддержка/стимулы)
- Одна из составляющих комплексной дорожной карты декарбонизации
- 💿 Вызов для мира и России (необходимо серьёзное масштабирование три порядка цифр)
- Возможная «новая отрасль» в России



Федеральное государственное автономное учреждение «Научно-исследовательский институт «Центр экологической промышленной политики»

КОНТАКТЫ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Череповицына Алина Александровна

a.cherepovitsyna@eipc.center

eipc.center

burondt.ru